

ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΜΙΣΘΩΤΗ / ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΩ ΝΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Ο ασκών τη διακυβέρνηση εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου ή εκμισθούμενου ταχύπλοου σκάφους αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίου, κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, καθώς και την ευθύνη τήρησης των ειδικών διατάξεων που αφορούν στην κίνηση, στην κυκλοφορία και στη διακυβέρνηση/χειρισμό τους.

ΟΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ:

- α. Απαγορεύουν την επιβίβαση σε αυτά ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών,
- β. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων των οποίων ο αριθμός είναι μεγαλύτερος του αναγραφόμενου στο προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας,
- γ. Απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους,
- δ. Χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς, με γνώμονα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών,
- ε. Φέρουν επί του σκάφους την πρωτότυπη άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, το πρωτότυπο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας αυτού και αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τα οποία πρέπει να επιδεικνύουν κάθε φορά που αυτό ζητείται από αρμόδιο στέλεχος των Λιμενικών Αρχών,
- στ. Φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια, όπως σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση. Στα εφόδια με ημερομηνία λήξης, η ημερομηνία αυτή δεν έχει παρέλθει,
- ζ. Εφαρμόζουν τους ειδικούς κανονισμούς λιμένα, τις αποφάσεις, διαταγές και οδηγίες των Λιμενικών Αρχών στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων πλέουν, μεταξύ άλλων, αυτές που αφορούν στην αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών, σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κοινής ησυχίας,
- η. Σε περίπτωση που γίνουν υπαίτιοι ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή ατόμου, είναι υποχρεωμένοι να παραμείνουν στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχουν κάθε δυνατή συνδρομή στον/στην παθόντα/παθούσα ή στους παθόντες. Επίσης, έχουν υποχρέωση να αναφέρουν άμεσα στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

ΤΑ ΤΑΧΥΠΛΩΑ ΣΚΑΦΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΝΑ ΠΛΕΟΥΝ:

- α. Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες,
- β. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 20,
- γ. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,
- δ. Με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗΣ ΛΕΜΒΟΥ:

- α. Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες,
- β. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 20,
- γ. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,
- δ. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι, με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΕΥΤΥΧΙΑ

Αρ. Εγγραφής: ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Λ. 2054	Τύπος: Olympic 720 RIB	Μήκος: 6,98 m	Πλάτος: 2,53 m
Κινητήρας: Yamaha F300	Βοηθητικός κινητήρας: Yamaha F9.9	GPS / Βυθόμετρο: Raymarine Axiom Plus	Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων: 8

ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Υποχρεωτικός εξοπλισμός

- 1) Σωσίβια
- 2) Παιδικά σωσίβια
- 3) Πυροσβεστήρας
- 4) Φαρμακείο
- 5) Άγκυρα
- 6) Κουπί

Παρεχόμενος εξοπλισμός ALTIVORA

- 1) GPS Raymarine Axiom Plus
- 2) Ηλεκτρονικοί ναυτικοί χάρτες
- 3) Μάσκες
- 4) Αναπνευστήρες
- 5) Ψυγείακι με πάγο
- 6) SUP
- 7) Κουπί SUP
- 8) Σωσίβιο SUP
- 9) Ηλεκτρική τρόμπα σκάφους

Επίδειξη χειρισμού

- 1) Εκκίνηση κινητήρα
- 2) Σβήσιμο κινητήρα
- 3) Πρόσω / Νεκρά / Όπισθεν
- 4) Trim
- 5) Kill Switch
- 6) GPS / Βυθόμετρο
- 7) Όργανα κινητήρα
- 8) Ένδειξη καυσίμου
- 9) Αγκυροβολία
- 10) Διαδικασία επιστροφής
- 11) Δοκιμαστικός χειρισμός

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΟΡΙΑ ΠΛΟΩΝ

Η πλεύση επιτρέπεται αποκλειστικά εντός της συμφωνημένης περιοχής που έχει καθοριστεί από την ALTIVORA. Δεν επιτρέπεται η έξοδος πέραν των εγκεκριμένων ορίων πλόων ή η προσέγγιση περιοχών στις οποίες ισχύουν ειδικοί περιορισμοί. Το σκάφος πρέπει να επιστρέψει στο σημείο παράδοσης το αργότερο το αργότερο έως τη δύση του ηλίου ή νωρίτερα, εφόσον αυτό ζητηθεί.

ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

Ο χειριστής οφείλει να διατηρεί συνεχή οπτική επιτήρηση και να κινείται πάντοτε με ασφαλή ταχύτητα, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες.

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΛΕΥΣΗ:

- Διατηρεί ασφαλή απόσταση από λουόμενους, δύτες, σημαδούρες, βράχια, αβαθή και άλλα σκάφη.
- Δεν πραγματοποιούνται απότομοι ή επικίνδυνοι ελιγμοί.
- Οι επιβάτες παραμένουν καθισμένοι στις προβλεπόμενες θέσεις κατά την πλεύση.
- Δεν επιτρέπεται η παραμονή στην πλώρη ή στην κουπαστή όσο το σκάφος βρίσκεται σε κίνηση.
- Τα παιδιά πρέπει να φορούν κατάλληλο παιδικό σωσίβιο καθ' όλη τη διάρκεια της πλεύσης.

ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ:

Πριν από κάθε αγκυροβολία ελέγξτε:

- το βάθος,
- το είδος του βυθού, (προτιμότερο είδος, άμμος).
- την κατεύθυνση και την ένταση του ανέμου,
- τον διαθέσιμο χώρο περιστροφής του σκάφους

Δεν επιτρέπεται η αγκυροβολία:

- σε διαύλους,
- στις εισόδους λιμένων,
- πάνω από υποθαλάσσια καλώδια ή σωληνώσεις,
- σε προστατευόμενες ή απαγορευμένες περιοχές.

ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ:

Σε περίπτωση βλάβης, σύγκρουσης, προσάραξης ή οποιουδήποτε άλλου συμβάντος:

1. Διατηρήστε την ψυχραιμία σας.
2. Εξασφαλίστε την ασφάλεια όλων των επιβαινόντων.
3. Φορέστε σωσίβια όπου απαιτείται.
4. Ενημερώστε άμεσα την ALTIVORA.
5. Εάν απαιτείται, καλέστε το 112 ή τη Λιμενική Αρχή στο 108.
6. Μην επιχειρήσετε επισκευή του σκάφους χωρίς προηγούμενη επικοινωνία με την ALTIVORA.

Σε περίπτωση ανθρώπου στη θάλασσα, διατηρήστε συνεχή οπτική επαφή, προσεγγίστε με μικρή ταχύτητα και σβήστε τον κινητήρα πριν από την περισυλλογή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ!

Η ασφάλεια των επιβαινόντων και του σκάφους αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών ή οποιουδήποτε προβλήματος, διακόψτε την πλεύση και επικοινωνήστε άμεσα με την ALTIVORA πριν προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ, ΒΛΑΒΩΝ & ΖΗΜΙΩΝ

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΜΕΣΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Ο μισθωτής / χειριστής υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα την ALTIVORA για κάθε ατύχημα, πρόσκρουση, επαφή με τον βυθό ή οποιοδήποτε εμπόδιο, μηχανική βλάβη, απώλεια εξοπλισμού ή οποιοδήποτε περιστατικό ενδέχεται να επηρεάσει την κατάσταση ή την ασφαλή λειτουργία του σκάφους.

ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΜΙΣΘΩΤΗ

Σε περίπτωση που προκληθεί ζημία λόγω λανθασμένου χειρισμού, αμέλειας, παράβασης της ισχύουσας νομοθεσίας ή μη τήρησης των οδηγιών που δόθηκαν κατά την παράδοση του σκάφους, ο μισθωτής ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημίας σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Ο μισθωτής επιβαρύνεται κατ' ελάχιστον με το ποσό της απαλλαγής του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που αντιστοιχεί στο συγκεκριμένο σκάφος.

ΜΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Ο μισθωτής ευθύνεται επίσης για κάθε επιπλέον δαπάνη που δεν καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως ενδεικτικά έξοδα ρυμούλκησης, έξοδα διάσωσης, πρόστιμα ή διοικητικές κυρώσεις που προκύπτουν από δική του υπαιτιότητα, απώλεια ή καταστροφή εξοπλισμού, απώλεια εισοδήματος λόγω ακινητοποίησης του σκάφους, καθώς και κάθε άλλη ζημία ή δαπάνη που δεν αποζημιώνεται από την ασφαλιστική εταιρεία.

ΑΠΩΛΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Σε περίπτωση που οι ενέργειες ή οι παραλείψεις του μισθωτή ή οποιουδήποτε προσώπου στο οποίο αυτός επέτρεψε τη χρήση του σκάφους οδηγήσουν σε ολική ή μερική απώλεια της ασφαλιστικής κάλυψης, ο μισθωτής αναλαμβάνει την πλήρη οικονομική ευθύνη για το σύνολο της ζημίας, καθώς και για κάθε συναφή δαπάνη που θα προκύψει.